

BB13 – Vassbø

I dette fotoalbumet finner du bilder som er samlet fra hele Bjerkreim. Alle bilder er sortert etter gardsnavn i bygda som kommer alfabetisk. En del har ukjent fotograf.

Bilder som finnes i «Bjerkreimboka band I, II og III» samt i «Bjerkreim før i tida band I og II», er ikke tatt med her. Og har bare tatt med bilder vi antar har almen interesse.

Nye bilder legges ut fortløpende, så følg med!



JO-BERTE og sonen EFRAIM og to av døtrene hans, alle fra Vassbø.

Jo-Berte var fødd i 1841, og var yngste søster til Knut Vassbø (1829-1900), tippoldefar til vår kommunelege med same navne. Ho var døpt Berthe Serine, men siden det på nabogarden var ei jamn-gammel jente som heit Berte Elisabet, fikk ho tilnavnet Jo, etter faren som hette Jon.



Vassbø straks etter året 1900.



Etter at Klaus Tønnesson Vassbø kom heim fra USA bygde han seg et lite hus på Vassbø ved Høyland i 1939. Ingeborg Hovland overtok det, her besøk av Else Vassbø t.v. Foto: Gabriel B. Espeland 1951.



Garden Vassbø med jordene ned mot Ørdsalsvatnet.



Vassbø-garden en sommerdag. Foto: Aadne Stangesland 1956.



Mora Bertine Vassbø ved grava til Ivar. Ho mista mannen Jonas, far til Ivar, i 1916 då Ivar var bare 8 år. Jonas fekk ein stein over seg då han var under fjellet og leita etter sauer.



Julius Tengesdal med lastebilen sin i Ørdsalen for å kjøre malm fra gruvene og til kaia i krigsåra. Under krigen var det stor aktivitet i gruvene. Julius Tengesdal og Konrad Ramsland, fikk oppdrag å kjøre sand fra grustaket på garden til gruvene på Hovland. Lastebilene ble fraktet opp med båten «Ørdsdølen». De la solide plank på tvers av båten, oppå relingen, og kjørte bilen oppå. Her ser vi begge bilene på plass i tunet til Bertine. De kjørte også rør og annet utstyr fra kaia til Hovland. Vi ser Julius stå lent mot lastebilen med en hund foran. Foran den andre bilen står Johan Vassbø med hendene bak ryggen. Konrad kunne siden fortelle at han hadde selv kjørt «tyskerpakk», høytstående tyske offiserer omkring i dalen.



Vannkjøring. Ivar var bror til Johan J. Vassbø og bureiste på heimegarden. Han døde 43 år gammel og gardene ble slått sammen igjen.



I 1942 var det uvanlig kaldt og Ørdsalsvatnet var islagt bortsett fra et åpent område midt på vatnet, ut for Skåredalen, hvor båten gikk mellom iskantene.



Oversikt over Ørdsdalen med vegen fra kaia og innover dalen. Foto: Tor Vassbø..



Vassbø ca. 1972.



Båtfører Rasmus Myklebust med Olaug Stangeland t.v. og Berit Vassbø t.h.



Lærerboligen i Ørdsdalen skoleåret 1969/70. Foto: Ingvar Vasshus.

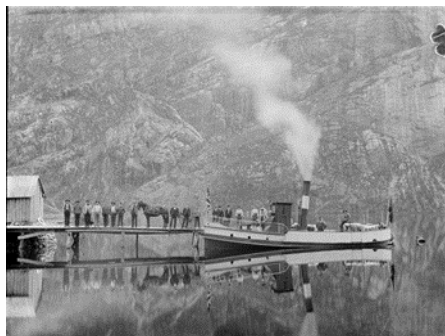
Rutebåter i Ørdsalsvatnet:



På Vassbø hadde de liggende et par kyrkjebåter. Disse hadde fem tofter og plass for seks som kunne ro, og i alt 12-13 ombord. I tillegg hadde de plass for mat undervegs, og kanskje litt klesskifte. Maten la de under Kakehelleren ved Kleppali, for matpausen på tilbakevegen. Kyrkjebåten var ca. 8 meter lang og ca. 2,5 meter brei. Toftene kunne løftes av, så ble kyrkjebåten en stor og velegna lastebåt som kunne ta store dyr og tunge ting. Tegning: Paul Tengesdal.



Dampbåten «Lillegut» av Kristiania ble innkjøpt for kr 8500 våren 1900. Det var en jern-båt som hadde gått som slepebåt i Oslofjorden. Han var bygd i Porsgrunn i 1880. Han hørte nå heime i Fredrikstad og gjekk for eigen maskin til Egersund. Der vart maskinen og kjelen teken or. Skroget blei så plassert på ei særskilt laga vogn. Arbeiderene på Egersund fajansefabrikk drog vogna med skroget til Sleveland. Herifra var det vesentlig folk fra Bjerkreim som drog. Folk fra alle gardene i kommunen skiftet om å dra. På de tyngste plassene og der vegen var svakest kunne de være opptil 70 mann og 2-4 hester. Men etter mye strev og stor kostnad fikk de ham fram og sett på vatnet.



Dampbåten Lillegut ved kai i Ørdsdalen. Kom i drift i 1900.



Den nye båten, Ørdsdølen I, ved kai på Vassbø i 1920-åra. Foto: Gabriel Berner Espeland.



Båten «Ørdsdølen» ved kaia på Vassbø, trulig i 1920 - 30-åra. Ungdommer fra dalen er klar for Amerika-reis, f.v.: Klaus Vassbø, Ukjent, Ivar Vassbø.



«Ørdsdølen» på slipp nord for kaia på Vassbø. Det er folk fra dalen som driv med vedlikehold, trulig i 1942 eller 1945. Foto: Ukjent



Ørdsdølen I ligger til kai i Dyrskog med mye folk ombord. På kaia ligg det oppstabet fyringsved klar for å fraktes ut vatnet. Fotoeier: Tor Vassbø.



Kaia på Vassbø med lagerhuset 1959.



Vassbøkaia med Guttom Hovland sin lastebil ca. 1970..

Storflaumen i Bjerkreimselva
2015:



Alle tre foto Tor Vassbø.
